



# BULETIN KNKT



## EDISI

JANUARI-MARET 2023

Gedung Perhubungan  
Lantai 3 Jl. Medan Merdeka Timur No. 5  
Jakarta – 10110 Indonesia



@knkt\_RI



@knkt\_RI

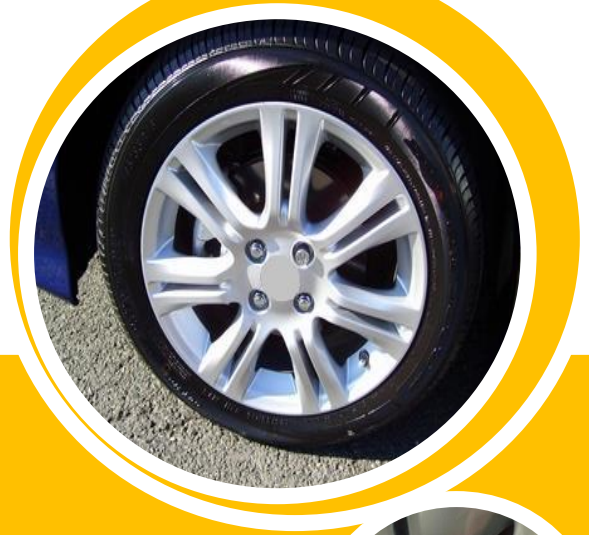


knkt.dephub.go.id



knkt.dephub

# Peduli Kondisi Ban, Peduli Keselamatan Kita



## Pastikan Ban sudah tertutup oleh Tutup

Tutup pentil yang tidak terpasang mengakibatkan ban mudah kehilangan tekanan angin dan mudah korosi



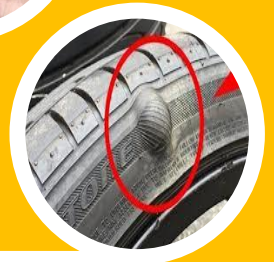
## Pastikan tekanan angin pada ban telah

Kelebihan tekanan angin pada ban mengakibatkan permukaan ban akan menjadi halus sehingga sangat membahayakan, sebaliknya mengakibatkan ban mudah menjadi panas



## Pastikan permukaan ban tidak terdapat benjolan

Kerusakan ban ditandai benjolan yang diakibatkan beban angkut yang berlebihan, disebabkan oleh benang nylon pada lapisan carcass ban putus



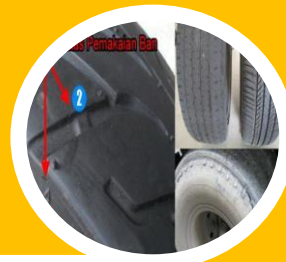
## Pastikan selalu merotasi ban mobil

Tukarlah posisi ban belakang dengan ban depan anda setiap 5000 km sekali, agar ban depan tidak akan cepat gundul



## Pastikan kedalaman alur ban tidak kurang dari 1 mm

Kedalaman alur ban dapat mempengaruhi kekuatan cengkeraman ban ke permukaan jalan (minimal 1 mm)



Gedung Perhubungan  
Lantai 3 Jl. Medan Merdeka Timur No. 5  
Jakarta - 10110 Indonesia



@knkt\_RI



@knkt\_RI



knkt.dephub.go.id



knkt.dephub

## SAMBUTAN KETUA KNKT



Soerjanto Tjahjono

Puji syukur kehadapan Tuhan Yang Maha Esa yang telah melimpahkan rahmat-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan Buletin ini. Kami juga mengucapkan terima kasih kepada semua anggota redaksi yang telah bekerja keras dalam pembuatan Buletin ini.

Penerbitan Buletin KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) dimaksudkan sebagai media penyebaran informasi terkait investigasi kecelakaan transportasi di Indonesia. Buletin ini tidak hanya sebagai bentuk keterbukaan informasi publik akan tetapi juga sebagai edukasi publik terkait pentingnya keselamatan

transportasi yang tidak hanya sebagai kebutuhan semata akan tetapi juga dapat menjadi budaya keselamatan transportasi bagi masyarakat Indonesia.

KNKT berharap kepada seluruh stakeholder dan pihak terkait agar bersama-sama bersinergi melaksanakan rekomendasi yang telah diberikan guna meningkatkan keselamatan transportasi di Tanah Air, serta mencegah terjadinya kecelakaan transportasi dengan penyebab yang sama di kemudian hari.

Sebagai manusia, tentunya ketidaksempurnaan tidak dapat lepas dari setiap hal yang kami lakukan. Untuk itulah kritik dan saran yang membangun dari para pembaca kami nantikan semata-mata agar majalah ini nantinya bisa menjadi Buletin ideal yang dapat dipergunakan dan dinikmati oleh seluruh pembaca yang membutuhkannya.



# TIM REDAKSI

## PELINDUNG

- KETUA KNKT
- PARA KASUBKOM

## PIMPINAN REDAKSI

- HERSON

## REDAKTUR PELAKSANA

- R. IRDRIANTONO

## DEWAN REDAKSI

- ANGGO ANUROGO
- DANI IRAWAN
- DIAN SUSANTI

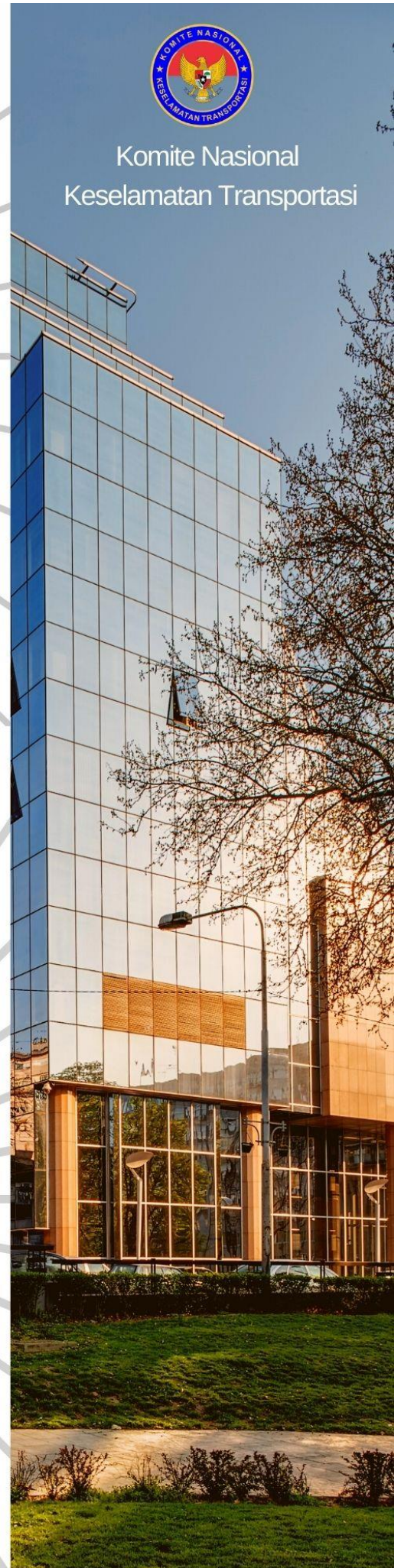
# TIM EDITORIAL

## FOTOGRAFER & EDITING

- YAYAT SUPRIYATNA
- TITO ALVI NUGROHO
- ULFIANA AMIN
- PUNGKI SARIADI
- NADIA TRI PERMATASARI
- TIA MARYATI IRFAN
- GUSTAF FATHHUR ROHMAN
- ARIF RAHMAN ISKANDAR

## Daftar isi

- Sambutan Ketua KNKT 1
- Berita Utama 3-27
- Galeri Foto 28
- Infografis 29





Kegiatan “Basic Investigation Training” di Ruang Aula Kantor KNKT

## SELEKSI TERBUKA INVESTIGATOR RESMI DITUTUP, KNKT GELAR PELATIHAN DASAR INVESTIGASI BAGI PARA INVESTIGATOR BARU

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) mengadakan kegiatan “Basic Investigation Training” yang dilaksanakan pada 16-19 Januari 2023 untuk fase 1 dan 24-27 Januari 2023 untuk fase 2 bertempat di Ruang Aula Kantor KNKT. Hal ini sesuai dengan program kerja KNKT dan dalam rangka memberikan pengetahuan dasar tentang proses investigasi kecelakaan transportasi bagi para investigator baru.

Pelatihan dasar investigasi ini membahas bagaimana menjadi seorang koordinator saat melakukan investigasi, mengingat pada umumnya proses investigasi tidak

dapat dilakukan seorang diri. Adapun materi pembahasan pelatihan di antaranya meliputi prosedur, aturan dan regulasi, pengukuran, cara pengambilan gambar sebagai bukti, penggunaan alat perekam, pemeriksaan lokasi kecelakaan, bahaya dan keselamatan di lokasi, perlindungan dan keselamatan kerja, wawancara kognitif, dan kerangka analisis.

“Seorang investigator dituntut untuk bisa menjaga dan menyelamatkan dirinya sendiri saat menjalankan tugas investigasi berupa penyelidikan, penelitian, dan pencarian penyebab terjadinya kasus kecelakaan. Seorang investigator juga harus bisa memahami serta



mengidentifikasi hazard yang ada di sekitarnya, maka dari itu setiap investigator baru wajib dibekali ilmu pengetahuan berupa pelatihan dasar investigasi”, tutur Soerjanto Tjahjono selaku Ketua KNKT saat memberi sambutan pembuka kegiatan.

Soerjanto berharap ke depannya para investigator baru mampu melakukan proses investigasi secara baik, mampu memahami hazard secara benar, dan mampu melahirkan rekomendasi secara cepat guna meminimalisir terjadinya kasus kecelakaan dengan penyebab yang sama di kemudian hari, sehingga para investigator baru dapat

berkontribusi secara aktif dalam peningkatan keselamatan transportasi.

“Tahapan demi tahapan dalam proses investigasi itu harus sudah di luar kepala, para investigator harus mampu mempelajari dan memahami hazard, karena kegagalan atau ketidakmampuan seseorang dalam mengenali hazard itu adalah hazard terbesar yang sesungguhnya. Apabila hal tersebut terjadi maka seorang investigator akan mengalami kesulitan dalam mencari tau penyebab kejadian dan faktor-faktor apa saja yang berkontribusi hingga menghambat terbitnya sebuah rekomendasi”, jelas Soerjanto.

Pelaksanaan kegiatan dihadiri sebanyak 100 peserta baik secara daring maupun luring dan beberapa stakeholder yang juga turut hadir di antaranya Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, PT. PELNI, PT. ASDP Indonesia Ferry, PT Pertamina Patra Niaga, PT. Maritim Barito Perkasa, PT. Transportasi Jakarta, dan PT. Elnusa Petrofin.



Kapal penyeberangan Ro-Ro Pax ketika proses masuk ke KMP Labitra Karina

## KNKT SARANKAN PRINSIP SOP “TULISLAH APA YANG HARUS KAMU KERJAKAN DAN KERJAKANLAH SESUAI APA YANG TELAH KAMU TULISKAN”

**T**erkait kejadian kasus kecelakaan jatuhnya truk dari pintu rampa kapal penyeberangan Ro-Ro Pax ketika proses masuk ke KMP Labitra Karina, Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) paparkan hasil pantauan di lokasi kejadian. Tepatnya pada 28 Desember 2022, sekitar pukul 20.05 WIB truk pengangkut muatan berupa semen memasuki kapal KMP Labitra Karina yang tengah sandar di Dermaga 5.

Kondisi kapal sesekali oleng ke kiri, kanan dan mengganggu ke atas, bawah. Truk sempat berhenti sesaat di *Movable Bridge*

(MB). Ketika dirasa aman, truk mulai bergerak melewati pintu rampa kapal. Pada saat bagian tengah sasis truk melewati pintu rampa, flap rampa yang terlipat ketika kapal bergerak mengganggu turun membentur gardan (*axle*) roda belakang truk.

Akibatnya, *couple* dari *propeller shaft* truk mengalami kerusakan dan truk tidak dapat



dioperasikan lagi. Truk kemudian terombang-ambing akibat olengan dan anggukan kapal hingga jatuh ke laut sekitar pukul 22.30 WIB sebelum sempat ditarik kembali ke Dermaga 5 menggunakan derek, namun hal ini tidak berhasil dikarenakan beban truk yang melebihi kapasitas.

KNKT mencatat setidaknya terdapat 12 hasil temuan di lapangan, beberapa di antaranya yaitu BMKG sudah menggunakan beberapa peralatan untuk meningkatkan akurasi info cuaca. Informasi cuaca BMKG sudah terhubung secara online baik ke *Local Port Service* (LPS) maupun ke *Vessel Traffic Service* (VTS), sehingga mereka segera dapat mengetahui jika akan ada cuaca buruk.

Terkait dengan cuaca buruk, belum ada satu regulasi dan standar (SOP) yang mengatur tentang penutupan dan pembukaan layanan seluruh dermaga di Pelabuhan Merak. Kondisi ini membuat PT. ASDP (Persero) selaku operator pelabuhan tidak dapat memutuskan secara cepat terkait kondisi di lapangan.

Prosedur penimbangan kendaraan truk dan bus di Pelabuhan Merak sudah dijalankan dengan tertib. Digitalisasi perhitungan meningkatkan akurasi dan mempercepat proses penimbangan kendaraan. Guna menghindari terjadinya kecelakaan serupa di kemudian hari KNKT merekomendasikan hal-hal berikut, mengingat sangat pentingnya keputusan secara cepat dan tepat tentang penentuan penutupan operasi pelabuhan penyeberangan berkenaan dengan cuaca ekstrem, maka dibutuhkan penanggung jawab tunggal yang jelas sebagai pengambil keputusan. Karena sifat dari tugas dan kewenangannya ada di tataran operasional, maka KNKT menyarankan agar hal ini dapat dilaksanakan oleh LPS atau VTS atas nama Syahbandar.

Berikan kewenangan dan guidance pada SOP yang jelas tentang kriteria penghentian kegiatan bongkar/muat di pelabuhan serta pemberitahuan kepada kapal yang sedang berlabuh untuk segera melakukan olah gerak dan berlandung terkait cuaca buruk. Adapun kapal-kapal yang sedang berlayar agar melaksanakan SOP menghadapi cuaca buruk dan menyiagakan awak kapal sebagai Tim Tanggap Darurat. Selanjutnya memberikan informasi ke unit/*stakeholder* dan pejabat terkait untuk segera menjalankan peran sesuai SOP masing-masing.

Penutupan atau penundaan operasional kapal penyeberangan sebaiknya segera diumumkan di media sosial dan dilakukan koordinasi dengan unit dan instansi terkait



guna menghindari terjadinya penumpukan kendaraan di area pelabuhan maupun jalan. Hal tersebut perlu disertakan secara jelas melalui SOP masing-masing, sehingga dapat dilakukan pengawasan dan evaluasi secara berkala untuk melihat kekurangan yang ada dan segera dilakukan perbaikan. KNKT menyarankan agar isi dari SOP merupakan penjabaran dari regulasi/peraturan yang berlaku, aturan internal dan kebijakan instansi atau unit dengan memenuhi prinsip "Tulislah apa yang harus kamu kerjakan dan kerjakanlah sesuai apa yang telah kamu tuliskan."

Selain itu, perlu adanya peningkatan kemampuan dan pengetahuan bagi para pegawai yang bertugas di LPS, terutama terkait cuaca maritim dan kualifikasi kompetensi kepelautan bidang keahlian nautika.

Rekomendasi terakhir, terkait kebijakan tentang ODOL KNKT meminta agar dapat diberikan *guideline* yang jelas serta petunjuk pelaksanaan yang praktis, sehingga memudahkan petugas lapangan untuk melaksanakan tugasnya.





Anjlokkan KA 3066A yang terjadi pada tanggal 18 Januari 2023 di KM 5+0 petak jalan Sukamenanti – Geruntang, Divre IV Tanjungkarang

## KNKT GELAR RAPAT PEMBAHASAN KECELAKAAN ANJLOKAN KA 3066A

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) bersama Direktorat Jenderal Perkeretaapian, dan PT KAI (Persero) menggelar rapat di Kantor KNKT pada 1 Februari 2023 terkait pembahasan anjlokkan KA 3066A yang terjadi pada tanggal 18 Januari 2023 di KM 5+0 petak jalan Sukamenanti – Geruntang, Divre IV Tanjungkarang. Agenda rapat tersebut merupakan rangkaian dari proses investigasi yang dilakukan oleh KNKT untuk mendapatkan

informasi dan data faktual terkait kejadian kecelakaan anjlokkan KA 3066A dimaksud. Lokasi anjlokkan KA 3066A merupakan jalur tunggal (single track) dengan radius lengkung kurang dari 250 meter. Berdasarkan informasi dan data faktual yang didapatkan, diketahui bahwa KA 3066A berangkat dari stasiun Tarahan dengan stamformasi 2 lokomotif CC 205 dan 60 gerbong GB tanpa muatan batubara (kosong) pukul 04.05 WIB dan masuk emplasemen stasiun Sukamenanti



pada pukul 04.14 WIB. Selanjutnya KA 3066A berangkat dari stasiun Sukamenanti pukul 04.16 WIB dan pada pukul 14.25 WIB masinis melaporkan bahwa rangkaian KA terasa berat dioperasikan. Setelah

masinis merasa KA 3066A terasa berat, 10 menit kemudian, yaitu pukul 04.35 WIB KA 3066A BLB (Berhenti Luar Biasa) dan diketahui bahwa kondisi KA 3066A mengalami anjlok. Setelah dilakukan pemeriksaan, diketahui bahwa terdapat 32 unit GB dan 47 as roda mengalami anjlok dengan Titik Awal Naik (TAN) adalah di Km 3+853, Titik Awal Jatuh (TAJ) adalah di Km 4+270, dan Titik Berhenti (TB) adalah di Km 4+959.

Sampai dengan saat ini, KNKT sedang dalam proses pengumpulan informasi dan data faktual dalam rangka pelaksanaan investigasi anjlok KA 3066A.



KNKT bersama Direktorat Jenderal Perkeretaapian, dan PT KAI (Persero) menggelar rapat di Kantor KNKT



KNKT telah melakukan kunjungan ke Kawasan Industri Krakatau, Cilegon sebagai tindak lanjut atas undangan PT Krakatau Steel

## KNKT: PENGGUNAAN BAJA BERKUALITAS UNTUK MENGURANGI FATALITAS KECELAKAAN OLEH ODOL DAN KOROSI

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) telah melakukan kunjungan ke Kawasan Industri Krakatau, Cilegon sebagai tindak lanjut atas undangan PT Krakatau Steel nomor HM.01/NS-14946/R&T-KS/I/2023 tanggal 13 Januari lalu. Kunjungan dilakukan pada Jumat, 20 Januari 2023 dan dikhususkan pada fasilitas Pabrik Hot Strip Mill yang ada di dalam kompleks kawasan industri.

Selain kunjungan ke fasilitas pabrik, KNKT juga melaksanakan kegiatan diskusi dengan PT Krakatau Steel sebagai produsen baja, Kemenhub dan Bappenas

sebagai regulator, dan perwakilan Karoseri, Askarindo, dan Pertamina Patra Niaga sebagai pengguna material.

Kunjungan dan diskusi ini merupakan sebuah upaya awal KNKT dalam mencari solusi atas masalah-masalah pada keselamatan transportasi jalan yang berhubungan dengan material. "Ide awal pertemuan ini adalah banyak kendaraan ODOL dan banyaknya temuan korosi pada superstruktur kendaraan." ujar Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono pada saat membuka diskusi.

Merujuk pada temuan KNKT, superstruktur sebuah kendaraan yang menggunakan

material yang mudah kropos akan meningkatkan fatalitas ketika kendaraan



tersebut terlibat dalam kecelakaan, seperti yang terjadi pada kecelakaan Bus Wisata di Bantul tahun lalu. Akan hal tersebut, KNKT sangat merekomendasikan para produsen otomotif untuk menggunakan baja dengan kualitas tinggi pada kendaraan yang diproduksi. Selain itu, pemakaian baja berkualitas dengan berbobot ringan dan kekuatan yang lebih kuat juga dapat mengurangi terjadinya overload pada kendaraan.

Ke depannya KNKT akan merencanakan kunjungan ke Karoseri Bus, Mobil Tangki, dan Kereta Tempelan dan mengadakan workshop untuk pembahasan lebih mendalam agar didapatkan titik temu

antara karoseri sebagai pengguna dan PT Krakatau Steel sebagai pemasok baja.

Diketahui PT Krakatau Steel merupakan sebuah Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang salah satu produknya adalah Hot Rolled Coil atau baja lembaran panas yang merupakan jenis produk baja yang dihasilkan dari proses pengeloran panas. Baja lembaran panas memiliki banyak jenis aplikasi yang di antaranya adalah untuk komponen dan rangka otomotif.



Diharapkan dengan adanya produk baja berkualitas tinggi, KNKT berharap kegiatan kunjungan dan diskusi ini dapat memberikan solusi pada faktor material di keselamatan transportasi LLAJ. "Saya mengharapkan dengan berkumpulnya kita di sini, ada solusi konkrit yang bisa kita hasilkan", tutup Soerjanto.



KNKT melaksanakan peninjauan lapangan di Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang bersama Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan PT. KAI (Persero) dalam rangka peningkatan keselamatan moda perkeretaapian

## KNKT FOKUSKAN PEMASANGAN REL GONGSOL YANG BERKESELAMATAN

**K**omite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) melaksanakan peninjauan lapangan di Divre III Palembang dan Divre IV Tanjungkarang bersama Direktorat Jenderal Perkeretaapian dan PT. KAI (Persero) dalam rangka peningkatan keselamatan moda perkeretaapian. Perjalanan diawali pada tanggal 8 Februari 2023 menuju Lampung via Pelabuhan Merak. Di Pelabuhan Merak, tim KNKT menyempatkan waktu untuk melakukan kunjungan dan menyampaikan pesan keselamatan di PT. ASDP Indonesia Ferry

(Persero) Cabang Merak terkait kendaraan yang tercebur ke laut ketika sedang menaiki kapal penyeberangan.

Pada 9 Februari 2023, kegiatan dilanjutkan dengan melakukan pengecekan lintas pada Km 3+8/0 petak blok Geruntang-Sukamenanti untuk melihat kondisi perbaikan jalan rel yang rusak akibat adanya anjlokkan KA 3066A yang terjadi pada tanggal 18 Januari 2023, serta melihat perawatan rel gongsol yang telah dilakukan berdasarkan rekomendasi yang telah disampaikan pada rapat yang telah dilaksanakan di KNKT.

Agenda berikutnya adalah melakukan inspeksi dengan menggunakan kereta inspeksi dari stasiun Tanjungkarang, Divre



IV Tanjungkarang sampai dengan stasiun Kertapati, Divre III Palembang. Di dalam kereta inspeksi juga dilakukan diskusi-diskusi terkait isu-isu keselamatan perkeretaapian serta bagaimana rencana perbaikan dan ide-ide *out of the box* dengan melihat secara *helicopter view* khususnya di Divre III Palembang dan Divre I Tanjungkarang.

Kegiatan ditutup dengan melakukan kunjungan dan menyampaikan pesan keselamatan di LRT Sumatera Selatan dengan Kepala Stasiun Asrama Haji dan perwakilan dari Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Wilayah Sumatera Selatan pada tanggal 10 Februari 2023. Kegiatan tersebut juga paralel dengan menggunakan LRT dari Stasiun Bumi Sriwijaya menuju stasiun Asrama Haji dan kembali lagi ke Stasiun Bumi Sriwijaya. Selesai melakukan kunjungan dan menyampaikan pesan keselamatan, dilanjutkan dengan perjalanan kembali ke Jakarta.



Agenda berikutnya adalah melakukan inspeksi dengan menggunakan kereta inspeksi dari stasiun Tanjungkarang



KNKT melakukan monitoring transportasi jalur darat dalam rangka mudik Angkutan Lebaran tahun 2023

## MONITORING KNKT DI JALUR PANTAI SELATAN JAWA GUNA MEMPERSIAPKAN ARUS MUDIK ANGKUTAN LEBARAN TAHUN 2023

**J**ALUR SELATAN JAWA – Rabu s.d. Sabtu, 1 s.d. 4 Februari 2023 Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) melakukan monitoring transportasi jalur darat dalam rangka mudik Angkutan Lebaran tahun 2023. KNKT membentuk tim monitoring yang dipimpin oleh Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono bersama dua Investigator moda Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) serta satu pegawai sekretariat KNKT. Kegiatan ini dimaksudkan untuk memonitor keadaan terkini yang terdapat di sepanjang jalur yang potensial untuk dilewati oleh pada pemudik. Monitoring ini

difokuskan di sepanjang Jalur Pantai Selatan (Pansela) Pulau Jawa. Sebagai alternatif jalur angkutan lebaran dari Jakarta menuju Jawa Tengah dan D.I. Yogyakarta, Jalur Pansela merupakan jalur yang terbentang dari Labuhan, provinsi Banten, hingga Kabupaten Pacitan, provinsi Jawa Timur.

Perjalanan tim dimulai dari kantor KNKT di Jakarta menuju kota Bandung hingga ke Kabupaten Garut. Perjalanan menuju Bandung dilakukan melalui Jalan Tol Jakarta-Cikampek hingga menuju Purbaleunyi. Pada Simpang nagreg





terdapat potensi kepadatan lalu lintas yang tinggi sehingga daerah tersebut berpotensi menjadi lokasi rawan kemacetan. Selepas Simpang Nagreg, daerah potensial untuk menjadi rawan kemacetan adalah di daerah Kadungora karena terdapat banyak persimpangan dan juga jalan yang rusak.

Perjalanan dari Garut menuju Cilacap melalui Tasikmalaya dapat disampaikan bahwa keadaan jalan memiliki kontur berupa perbukitan dan pegunungan. Dimensi jalan yang dilalui memiliki lebar jalan sebesar 7m dengan 2 lajur 2 arah tanpa median dan memiliki gradien rata-rata jalan sebesar 4% dan maksimal 19%. Di samping itu, pada jalur tersebut terdapat beberapa kerusakan pada permukaan jalan, kerusakan perlengkapan jalan berupa guardrail, dan permasalahan tidak adanya marka jalan.

Waktu tempuh antara Jakarta – Garut dengan jalan normal dan menggunakan kecepatan yang ditentukan adalah sekitar 4 hingga 5 Jam dalam kondisi lau-lintas normal dan lancar. Jika pengemudi menjalankan ibadah puasa, diimbau untuk

sesering mungkin melakukan istirahat. Pada lokasi sekitar Pabri Kahatek, jika terjadi hujan yang deras dan panjang maka daerah tersebut akan rawan terjadinya banjir, para pemudik diimbau untuk selalu memantau kondisi terlebih dahulu sebelum memasuki jalur tersebut. Pada lokasi turunan Nagreg terdapat turunan panjang sehingga kepada para pengemudi untuk meyakinkan kondisi kendaraan dalam kondisi baik terutama pada sistem pengereman kendaraan. Selain itu, gunakan gigi rendah dan kendalikan kendaraan secara baik dan jaga kecepatan tidak melebihi 25 Km/ jam. Untuk lokasi Kadungora terdapat titik rawan kemacetan, sehingga diimbau kembali untuk pada pemudik agar menggunakan jalur Garut – Tasikmalaya.

Jalur dari Tasikmalaya menuju Cipatujah memiliki kontur jalan perbukitan dan pegunungan dengan gradien rata-rata jalan sebesar 3% dan maksimal 10% dengan dimensi jalan memiliki lebar 7m. Sisi kanan dan kiri jalan memiliki karakteristik berupa lereng dan jurang yang berpotensi longsor. Disarankan kepada para pemudik apabila melewati jalur ini untuk lebih berwaspada dan hati-hati.

Untuk jalur Cipatujah menuju Pangandaran hingga Cilacap dapat disampaikan bahwa keadaan jalur tersebut memiliki kontur yang relatif datar dengan gradien maksimal jalan 9% dan dimesi lebar jalan sebesar 7m. Sisi kanan sepanjang jalur tersebut adalah laut Pantai Selatan Pulau Jawa. Sepanjang perjalanan melalui jalur tersebut didominasi

area pantai, hutan, dan jauh dari pemukiman warga sehingga minim penerangan. Diharapkan agar para pengendara yang melalui jalur ini untuk



waspada dan meningkatkan konsentrasi berkendara. Kendala yang terjadi pada jalur ini yaitu terdapat 3 titik lokasi pembangunan jembatan baru yang akan berpotensi menimbulkan antrean kendaraan yang menyebabkan kemacetan. Selain itu, terdapat juga proyek perbaikan jalan akibat longsor yang diprediksi belum akan diselesaikan hingga arus balik lebaran usai. Selanjutnya bagi para pemudik yang melanjutkan rute ke Yogyakarta sebaiknya menghindari ruas jalan Ayah – Jladri, pada ujung ruas jalan ayah dapat melanjutkan ke jalur selatan via Banyuwulung, Lalu melanjutkan Kembali melewati jalur pantai

selatan lewat Gombong – Jladri via Jalan Karang Bolong.

Dari hasil pemantauan pada perjalanan dengan rute tersebut, KNKT memberikan rekomendasi yaitu

1. Bagi calon pemudik dari Jakarta yang akan menggunakan jalur Pantai Selatan (Pansela) disarankan melalui jalur dengan rute Jakarta – Bandung – Garut – Tasikmalaya – Cipatujah – Pangandaran – Cilacap dibandingkan melalui jalur selatan Nagreg – Limbangan – Rajapolah.
2. Pemudik yang akan melalui jalur Pansela disarankan menghindari perjalanan pada malam hari.
3. Untuk Jalur Cilacap menuju Yogyakarta sebaiknya menggunakan jalur Cilacap – adipala – Gombong (Kebumen) lalu kembali ke jalur pantai selatan Djladri – Wawar - Kulonprogo
4. Ketika melewati Tasikmalaya – Cipatujah – Cilacap cukup banyak tersedia SPBU, namun tidak banyak ditemukan fasilitas perbaikan kendaraan (bengkel). Disarankan berkendara pada siang hari.
5. Jika berkendara dalam kondisi berpuasa, usahakan lebih banyak istirahat guna menghindari kelelahan/ fatigue.



KNKT melakukan kunjungan ke salah satu perusahaan karoseri di daerah Jawa Tengah yaitu Tri Sakti

## KNKT MENGAJAK PERUSAHAAN KAROSERI UNTUK MEMPRIORITASKAN ASPEK KESELAMATAN BUS

**M**AGELANG – Jumat, 3 Februari 2023 Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) melakukan kunjungan ke salah satu perusahaan karoseri di daerah Jawa Tengah yaitu Tri Sakti. Kegiatan ini terus dilakukan oleh KNKT dalam rangka memberikan dorongan untuk senantiasa menempatkan aspek keselamatan pada prioritas pertama dalam operasional karoseri. Kegiatan kunjungan KNKT ini dihadiri oleh Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono bersama dua Investigator moda Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ) serta satu pegawai sekretariat KNKT.

Dalam kegiatan kunjungan yang dilakukan kali ini, KNKT mengapresiasi aspek-aspek yang diterapkan oleh karoseri Tri Sakti. Mulai dari pembuatan rangka bus, perakitan mesin, hingga pengecatan dan *finishing*. KNKT mengapresiasi bahwa bus buatan karoseri Tri Sakti dapat membuat bus dalam Jumlah Berat yang Diperbolehkan (JBB) sudah masuk dalam peraturan yang berlaku sehingga dapat mendukung program keselamatan bus. Masalah transportasi jalan yang ada saat ini yang menjadi sorotan KNKT adalah permasalahan yang berkaitan dengan material. Banyak kendaraan yang telah menjadi temuan KNKT bahwa terjadi korosi



pada superstruktur kendaraan tersebut, sehingga diharapkan karoseri-karoseri yang ada di Indonesia menyamakan persepsi untuk menentukan material yang tepat dan baik untuk bus guna mencapai tingkat keselamatan yang optimal. Ucap Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono di tengah diskusi yang diadakan usai kunjungan lapangan di Karoseri Tri Sakti.

KNKT terus mendorong perusahaan-perusahaan karoseri untuk menggunakan baja kualitas tinggi. Superstruktur sebuah kendaraan yang menggunakan material yang mudah krops akan meningkatkan fatalitas bagi penumpang apabila kendaraan terutama bus tersebut terlibat dalam suatu kecelakaan.

Kegiatan KNKT kali ini adalah bagian dari serangkaian kegiatan yang telah direncanakan KNKT untuk melakukan ke Karoseri Bus, Mobil Tangki, dan Kereta Tempelan serta mengadakan suatu pelatihan untuk pembahasan mendetail untuk pembahasan perihal antara kegiatan yang dilakukan karoseri sebagai pengguna material dan juga pemasok material baja.



Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono di tengah diskusi yang diadakan usai kunjungan lapangan di Karoseri Tri Sakti



KNKT mengadakan kegiatan diskusi bersama Ketua Gabungan Pengusaha Angkutan Sungai, Danau dan Penyeberangan (Gapasdap), membahas mengenai maraknya kebakaran kapal penyeberangan

## KNKT AJAK GAPASDAP DAN INSA UNTUK SERTIFIKASI DAN PELATIHAN ANGKUTAN BARANG BERBAHAYA BAGI AGENSINYA

**K**ebakaran pada kapal penyeberangan yang disebabkan oleh angkutan barang berbahaya semakin marak terjadi. Kejadian ini sangat mengkhawatirkan karena dapat membahayakan nyawa manusia dan lingkungan. Beberapa kejadian kebakaran kapal penyeberangan yang terjadi beberapa waktu lalu menunjukkan bahwa masalah ini tidak boleh diabaikan begitu saja.

Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) mengadakan kegiatan diskusi bersama Ketua Gabungan Pengusaha Angkutan Sungai, Danau dan

Penyeberangan (Gapasdap), Khoiri Soetomo membahas mengenai maraknya kebakaran kapal penyeberangan. Turut hadir dalam diskusi perwakilan dari *Indonesian National Shipowners' Association* (INSA), DPP Gapasdap dan pihak pemilik agen ekspedisi. Diskusi dilakukan pada tanggal 24 Februari 2023 di Hotel Santika Premiere Gubeng, Surabaya. Ketua KNKT Soerjanto Tjahjono mengatakan, bahwa masalah kebakaran di kapal pelayaran di luar batas yang wajar dan truk kargo yang memuat ekspedisi barang general good mengalami kebakaran jumlahnya sudah puluhan. “Kejadian



kebakaran terakhir disebabkan oleh hidrogen peroksida. Hidrogen peroksida adalah bahan kimia yang digunakan dalam banyak industri dan rumah tangga. Namun, bahan ini sangat mudah terbakar jika terkena suhu yang tinggi. Masalah yang lebih serius adalah bahwa pengemasan bahan ini tidak selalu dilakukan dengan benar atau dilengkapi dengan label yang memadai, sehingga dapat tercampur dengan bahan-bahan lain pada saat diangkut,” ujar Soerjanto.

Ketua KNKT mengajak agen atau asosiasi yang terdaftar di bawah Gapasdap dan INSA untuk melakukan sertifikasi agen agar dapat menerima pelatihan mengenai barang berbahaya. Agen tersebut akan dikumpulkan di suatu tempat untuk menerima pelatihan tentang bahan berbahaya, termasuk nama-nama bahan berbahaya dan istilah kimia yang terkait.

“Pelatihan agen ini akan disediakan oleh KNKT secara gratis dan setiap perusahaan harus memiliki minimal dua orang yang dilatih. Tugas agen yang dilatih adalah

memeriksa barang yang diterima untuk memastikan bahwa tidak ada barang berbahaya yang termasuk di dalamnya. Jika truk telah diperiksa oleh agen bersertifikat, maka akan diberikan stiker untuk menunjukkan bahwa truk telah melalui pemeriksaan dan tidak membawa barang berbahaya. Namun, jika truk membawa barang berbahaya, barang tersebut akan diberi tanda khusus dan diatur dalam tempat penyimpanan yang sesuai serta diawasi dengan baik,” jelas Soerjanto.

KNKT berharap bahwa pertemuan ini dapat dijadikan contoh bagi kota-kota lain dan diadakan dengan peserta yang lebih banyak sehingga dapat memperoleh



masukan dari pihak ekspedisi. Jika kita dapat mendeteksi barang-barang berbahaya, maka barang tersebut harus diberi perlakuan khusus dan ditandai dengan stiker khusus sehingga kebakaran pada kapal penyeberangan yang disebabkan oleh angkutan barang berbahaya dapat dicegah dan keselamatan dalam transportasi laut dapat terjamin.

## KNKT HIMBAU PT ASDP UNTUK PRIORITASKAN PELAYANAN KEPADA LANSIA DAN ANAK-ANAK DI PELABUHAN



KNKT menggelar kegiatan *Accident Review Forum (ARF)* terkait Keselamatan Pelayaran Kapal Penyeberangan pada Angkutan Lebaran tahun 2023 di Merak, Banten.

Persiapan menjelang musim libur lebaran tahun 2023, keselamatan pelayaran kapal penyeberangan bukanlah satu-satunya hal yang menjadi perhatian para pihak terkait. Fasilitas pendukung pelabuhan seperti toilet dan tempat parkir juga menjadi perhatian utama demi memberikan kenyamanan kepada para penumpang.

Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menggelar kegiatan *Accident Review Forum (ARF)* terkait Keselamatan Pelayaran Kapal Penyeberangan pada Angkutan Lebaran tahun 2023 pada 01 Maret 2023 di Merak, Banten.

Pelaksanaan dilakukan secara *hybrid* dengan turut dihadiri Kepala Deputy Pencarian, Pertolongan dan Kesiapsiagaan BNPP, Ketua Umum DPP GAPASDAP, Vice President Health, Safety, and Environment ASDP, Head Division of Marine Meteorological Information BMKG, Koordinator Kelompok Kesyahbandaran dan Patroli TSDP, serta beberapa regulator juga stakeholders lainnya.

Dalam kegiatan tersebut, Soerjanto Tjahjono selaku Ketua KNKT meminta PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) untuk menyediakan toilet tambahan dan tempat parkir khusus bagi para lansia dan anak-



anak. “Meskipun secara aturan tidak diperbolehkan ada perlakuan khusus bagi penumpang tapi mungkin lansia dan anak-anak bisa diprioritaskan. Artinya di sini ada kepedulian kita mengenai masalah kesehatan dan keselamatan terhadap penumpang yang rentan, guna menghindari penumpang lansia dan anak-anak pingsan saat mengantre toilet yang terlalu lama dan mengalami sakit akibat terpapar asap kendaraan lain,” ujar Soerjanto.

Namun, para penumpang juga dihimbau untuk tetap menjaga kebersihan dan ketertiban di fasilitas umum seperti toilet dan tempat parkir. Para penumpang diharapkan untuk tidak membuang sampah sembarangan dan menjaga kebersihan agar fasilitas tersebut dapat terus digunakan dengan baik.

Tak hanya itu, KNKT juga mengingatkan para penumpang untuk tetap tenang dan mengikuti petunjuk yang diberikan oleh

petugas keamanan dalam situasi darurat. Apabila terjadi insiden yang tidak diinginkan, para penumpang diharapkan segera menghubungi petugas keamanan untuk mendapatkan bantuan.

Soerjanto juga meminta kepada Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) untuk menyiapkan kapal yang siaga di tengah laut agar pertolongan dapat dilakukan dengan cepat jika terjadi kapal tenggelam. Hal ini dilakukan dengan tujuan meminimalisir adanya korban dalam kecelakaan yang mungkin terjadi sewaktu-waktu.

Dalam rangka memastikan keselamatan dan kenyamanan para penumpang pada angkutan lebaran tahun 2023, KNKT terus



mengawasi dan memperhatikan seluruh aspek yang terkait dengan pelayaran kapal penyeberangan. KNKT juga berharap para penumpang dapat mematuhi aturan dan tetap waspada selama perjalanan.





## KNKT: ISTOW JANGAN UNTUK INVESTIGASI KECELAKAAN TETAPI UNTUK MENCEGAH KECELAKAAN

**P**ermasalahan terkait muatan menjadi salah satu penyebab kecelakaan pada kapal penyeberangan. Banyak sekali kejadian kapal yang tenggelam disebabkan oleh perencanaan muatan kapal yang tidak tepat. Muatan yang diangkut seringkali melebihi kapasitas dari kapal tersebut. Dalam suatu penelitian mengenai risiko kecelakaan kapal di perairan yang dilakukan oleh Shanty Yahya, ditemukan bahwa ada enam potensi risiko yang menyebabkan suatu kecelakaan kapal. Keenam risiko tersebut antara lain tidak membuat perhitungan stabilitas pasca

pemuatan (A2TG), tidak ada pemeriksaan jumlah/berat muatan (A1TG), tidak membuat stowage plan (A4TG), tidak ada pemeriksaan stabilitas kapal (A3TG), tidak ada pemeriksaan kondisi fisik nautis-teknis kapal (A3TG), dan muatan tidak terikat dengan baik (A7TG). Dari enam potensi risiko tersebut lima diantaranya berkaitan dengan permasalahan pemuatan.

Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS), melalui Departemen Teknik Transportasi Laut mencoba berpartisipasi dalam upaya mengurangi kecelakaan kapal yang disebabkan oleh muatan dengan membuat



suatu aplikasi yang diberi nama ISTOW. ISTOW adalah piranti lunak yang digunakan untuk perencanaan pemuatan kapal (stowage planning/loading software). Dalam piranti lunak tersebut memuat perhitungan stabilitas intact and damage, shear forces and bending moments, sesuai kriteria keselamatan yang diatur oleh IMO. Arsitektur ISTOW ini dipersiapkan kedepannya untuk terintegrasi dengan sistem lain yang terkait. Output yang dihasilkan dalam aplikasi ini adalah dokumen standard otomatis untuk clearance kapal dan laporan, bayplan, manifest, perhitungan stabilitas, daftar muatan dalam kapal.

Sebagai upaya memperluas penggunaan aplikasi ISTOW, ITS telah menghibahkan aplikasi tersebut kepada beberapa pihak terkait. Salah satu pihak yang dianggap ikut berperan dalam pengoptimalan aplikasi ini adalah Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT). Pada tanggal 24 Februari 2023 dilakukan serah terima hibah aplikasi ISTOW tersebut kepada KNKT. Prosesi dilakukan di ruang rektorat Institut Teknologi Sepuluh Nopember yang dihadiri oleh Ketua KNKT, Wakil Rektor ITS,

perwakilan dari LPDP selaku penyandang dana, dan peneliti dari internal ITS.

Dalam sambutannya, Bambang Pramujati selaku Wakil Rektor IV yang membawahi Bidang Riset, Inovasi, Kerjasama, dan Kealumnian menyatakan bahwa saat ini ITS berusaha membuat penelitian-penelitian yang output-nya dapat dimanfaatkan oleh masyarakat. Saat ini ITS tidak lagi berfokus pada publikasi dan paten seperti sebelumnya. Untuk mengoptimalkan hal tersebut tentunya ITS diharapkan bekerjasama dengan berbagai pihak agar dapat mengetahui kebutuhan masyarakat.

Soerjanto Tjahjono, Ketua KNKT, menerima dengan tangan terbuka atas hibah yang diberikan oleh ITS ini. Soerjanto berharap ISTOW yang dihibahkan kepada KNKT ini tidak dipakai untuk membantu melakukan investigasi kecelakaan yang dilakukan KNKT, tetapi ISTOW digunakan untuk mencegah terjadinya kecelakaan perkapalan. Soerjanto menambahkan, “Tantangan terkait aplikasi ini adalah apakah bisa digunakan oleh pihak-pihak terkait dalam hal ini perusahaan perkapalan. Karena titik poinnya ya di mereka ini. Oleh karena itu perlu ada pendekatan-pendekatan khusus dan dalam hal ini KNKT sangat terbuka untuk membantu proses tersebut.”

Dalam paparannya terkait produk ISTOW, Departemen Teknik Transportasi Laut yang diwakili oleh Setyo Nugroho menyampaikan arti pentingnya aplikasi ini. Mengingat waktu pemuatan pada kapal-kapal penyebrangan sangat pendek, yang berada dikisaran 15-20 menit, maka perhitungan manual tentunya sangat berpotensi keliru, perhitungan stabilitas tidak akurat dan tidak

memenuhi standard. Transformasi digital membantu proses perencanaan pemuatan sangat cepat dan memenuhi semua standard keselamatan nasional & internasional. Selain itu dalam aplikasi ini dilengkapi alarm visual dan suara indikator keselamatan untuk mengurangi kesalahan manusia. Dan faktor keunggulan yang lain aplikasi ini mendukung SPB online.



Ketua KNKT, Wakil Rektor ITS, perwakilan dari LPDP selaku penyandang dana, dan peneliti dari internal ITS



KNKT) menghadiri undangan PT Kereta Api Indonesia (KAI) Persero dalam rangka kegiatan inspeksi lintas utara jawa untuk dukungan operasi Angkutan Lebaran Tahun 2023

## KNKT MENEGASKAN PRIORITAS KESELAMATAN PADA KEGIATAN KERETA API INSPEKSI LINTAS UTARA PULAU JAWA

**K**amis, 9 Maret 2023 Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) menghadiri undangan PT Kereta Api Indonesia (KAI) Persero dalam rangka kegiatan inspeksi lintas utara jawa untuk dukungan operasi Angkutan Lebaran Tahun 2023. Kegiatan ini dihadiri langsung oleh Ketua KNKT, Soerjanto Tjahjono satu pegawai sekretariat KNKT. Kegiatan berlangsung selama tiga hari mulai dari tanggal 6 hingga 9 Maret 2023. Inspeksi lintas utara Jawa dimulai dari Stasiun Gambir menuju Cirebon, Semarang Tawang, Surabaya

Pasar Turi, Ketapang, hingga Surabaya Gubeng.

Dalam kegiatan pembukaan perjalanan Kereta Inspeksi yang dilaksanakan di Stasiun Gambir, Soerjanto Tjahjono menyampaikan apresiasi kepada PT KAI Persero beserta jajarannya karena kereta api saat ini merupakan moda yang terbaik dalam hal keselamatan dengan ditandai minimnya angka kecelakaan yang diinvestigasi KNKT untuk moda kereta api. Soerjanjo juga mengapresiasi penerapan nilai-nilai keselamatan yang selalu menjadi budaya yang dilaksanakan sehari-hari oleh jajaran PT KAI Persero.



Kecelakaan terjadi pasti diawali oleh adanya hazard. Perlu untuk setiap bagian dari moda transportasi khususnya kereta api untuk selalu mengenali hazard tersebut dan apabila siapapun menemukan adanya potensi hazard tersebut maka wajib melaporkannya untuk ditindaklanjuti divisi terkait. Budaya lapor hazard yang digaungkan PT KAI Persero merupakan langkah nyata mewujudkan keselamatan perkeretaapian. KNKT selalu menegaskan bahwa keselamatan adalah prioritas. Kegiatan penumpang mulai dari masuk stasiun hingga keluar stasiun dengan selamat harus selalu diprioritaskan dalam moda perkeretaapian.

Ketua KNKT menyampaikan kepada jajaran PT KAI Persero pada kegiatan pembinaan yang dilaksanakan di Stasiun Cirebon pada 6 Maret 2023 bahwa hazard harus selalu dilaporkan secepatnya dan tidak hanya tanggung jawa direktorat keselamatan. Soerjanto memberikan contoh kasus dimana suatu sarana kereta api sudah mengalami anomali getaran dan bergerak geruduk-geruduk maka seharusnya harus

langsung dilakukan pemeriksaan lebih lanjut.

Pembinaan dilakukan kemudian pada Stasiun Semarang Tawang. KNKT menyampaikan bahwa untuk para pegawai PT KAI Persero di semua lini untuk melatih selalu melaporkan apabila terdapat hazard. Selain itu dengan kondisi geografis kota Semarang sehingga apabila terjadi hujan, maka akan ada kendala berupa genangan air yang ada di beberapa titik lintasan rel sepanjang daerah Semarang yang dapat menimbulkan hazard.

Hal tersebut menjadi imbauan KNKT agar personil PT KAI Persero untuk senantiasa mengecek kondisi cuaca berdasarkan laporan prakiraan cuaca dari



BMKG untuk dapat segera melakukan tindakan preventif. Kegiatan selanjutnya diadakan pada hari berikutnya dengan melakukan perjalanan kembali menggunakan Kereta Inspeksi menuju Stasiun Surabaya Gubeng dan dilakukan pembinaan oleh Ketua KNKT kepada jajaran PT KAI Persero Daop 8 Surabaya.

## GALERI FOTO



Kegiatan Ketua KNKT didampingi Kepala Sekretariat menghadiri Acara Penutupan Posko Angkutan Nataru yang dipimpin oleh Menteri Perhubungan pada tanggal 04 Januari 2023.



Kegiatan Ketua KNKT beserta tim Subkom IK Perkeretaapian, Kamis, 9 Februari 2023: Peninjauan lintas Divre IV Tanjungkarang - Divre III Palembang, sebagai tindak lanjut investigasi anjlokkan KA 3066A di KM 5+0 petak blok antara Sukamenanti - Geruntang tanggal 18 Januari 2023.



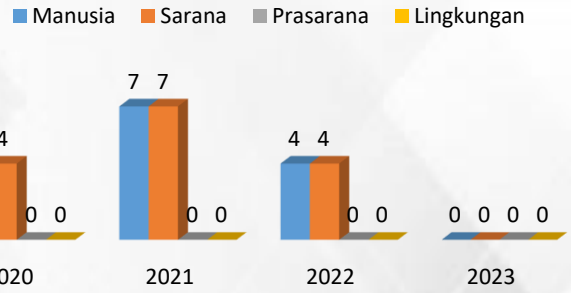
Investigasi kecelakaan LLAJ mobil tangki terbakar di Jalan Trans Sulawesi, Desa Munte, Kecamatan Tumpa, Kabupaten Minahasa Selatan (Minsel), Sulawesi Utara pada Rabu, 8 Maret 2023. Tim investigator KNKT yang bertugas terdiri dari Wisnu Hariadi (IIC), Suci Hakiman (Anggota), dan Adhi Faizal (Anggota).

# INFOGRAFIS

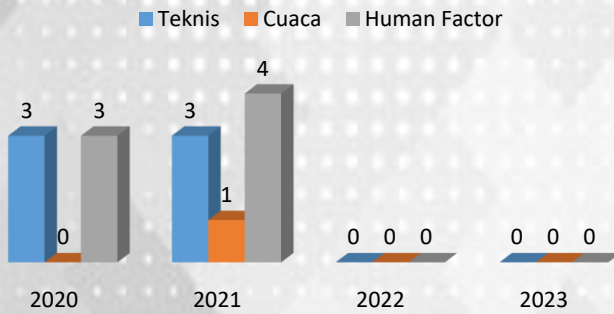


LLAJ

## Faktor Penyebab Kecelakaan LLAJ Tahun 2020 - Maret 2023



## Faktor Penyebab Kecelakaan Pelayaran Tahun 2020 - Maret 2023

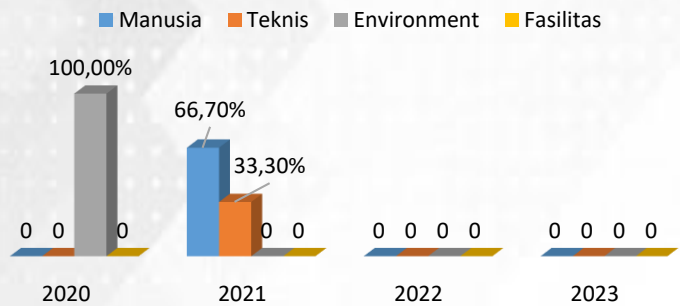


PELAYARAN

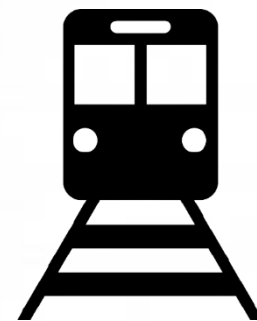
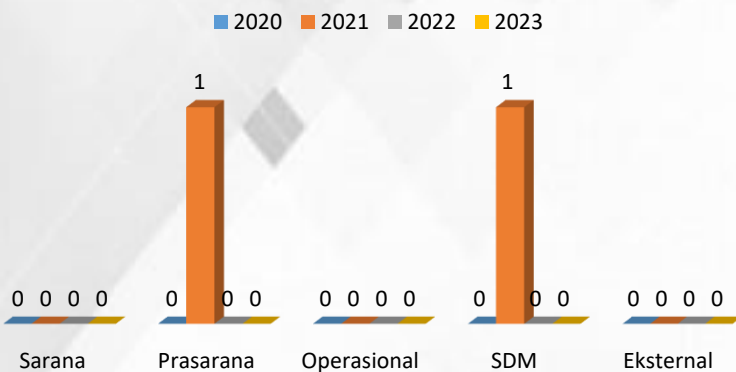


PENERBANGAN

## Faktor Penyebab Kecelakaan Penerbangan Tahun 2020 - Maret 2023



## Faktor Penyebab Kecelakaan Kereta Api Tahun 2020 - Maret 2023



KERETA API

# Waspada AQUAPLANING!!!



*Aquaplaning* atau *Hydroplaning* adalah kondisi ketika ban mobil kehilangan traksi (penapakan) pada permukaan jalan akibat adanya genangan air. Kondisi ini bisa terjadi ketika turun hujan lebat atau ada sisa-sisa genangan air di jalan.

